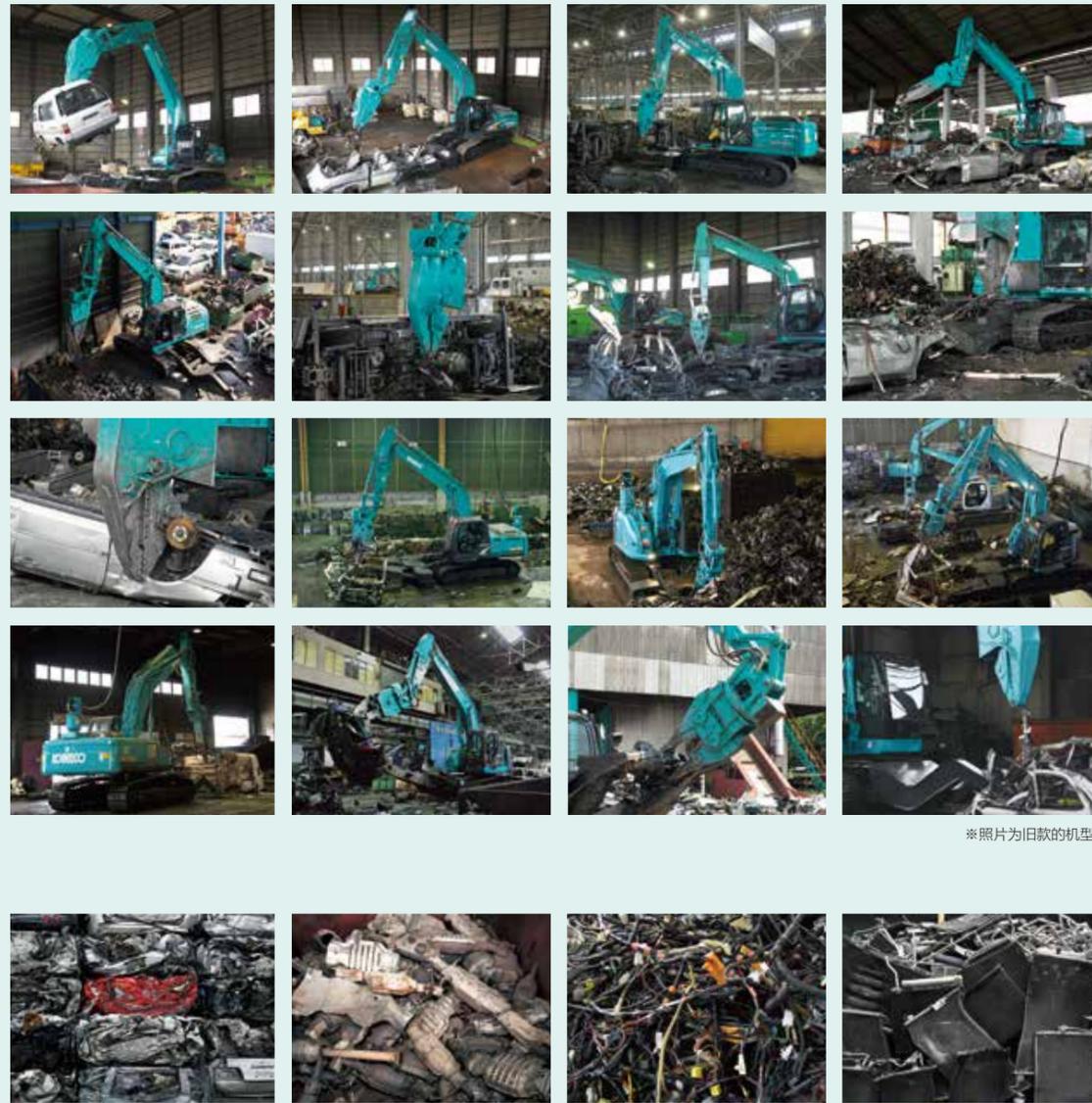


金属解体机



※照片为旧款的机型。

所有照片均为制作资料用，实际停机时请务必将前端工作装置接地。

免责声明：
 本书仅作为介绍产品的资料，所记载的信息和材料，包括文字，数据，图片，或其他项目-均有可能与所销售的产品实物产生不一致，不能将本书作为产品式样的依据，购买产品时应以交付的实物为准。如产品的式样或配置发生变更恕不另行通告。本公司将尽量避免本书发生错误但并不保证这些信息和材料的绝对准确性，充分性，可靠性或完整性，且对此并未作出任何种类的(默示，明示或法定的)保证，并明示地否认就该等信息和材料的错误或遗漏承担责任。此免责声明在法律许可的最大范围内有效，本公司拥有最终解释权。

神钢建机(中国)有限公司

地址：四川省成都市龙泉驿区经开区南四路699号
 电话：028-88412000
 网址：www.kobelco-jianji.com

杭州神钢建设机械有限公司

地址：杭州经济技术开发区22号大街1号
 电话：0571-28896588
 传真：0571-28896566

官方主页



官方微信信号



微信扫一扫
 获取更多信息

联络地址：

Dismantling machine-CH-201-2101 E



新一代解体机，终于来到中国！

神钢的金属解体机 SK210D，
在现场支持汽车回收利用业务的快速增长。

中国作为世界汽车大国，汽车销售量每年都呈现快速的增长势头。由于这种快速的增长，中国汽车回收利用需进一步提高生产效率、精度和安全性，势必需要在回收利用流程的各种工序中提高机械化作业水平。其中，拆解工序的机械化是极大的影响回收利用质量的重点，神钢推荐使用 SK210D 金属解体机，能达到事半功半的效益。

从1979年的1号机算起，神钢的金属解体机已销售1200多台，是40余年来在逐渐吸收世界各地汽车拆解现场意见的同时不断升级的专用解体机。通过采用全新型动力控制系统降低能效。另外在进行精细分类的易操作性，细致的安全考虑，避免操作员疲劳的舒适性设计等方面也获得了高度评价。神钢金属解体机分为汽车解体机和多功能解体机两大型号，它将在日益增长的中国汽车拆解业务中助您一臂之力。

专用于报废汽车的拆解作业。

汽车解体机

配备具有优异强度的夹臂（非开闭型），可结实实地扣紧车身。
可高效实施报废汽车的零部件拆卸、各构件的切断、剥离及分类作业。

应对多样的金属制品拆解。

多功能解体机

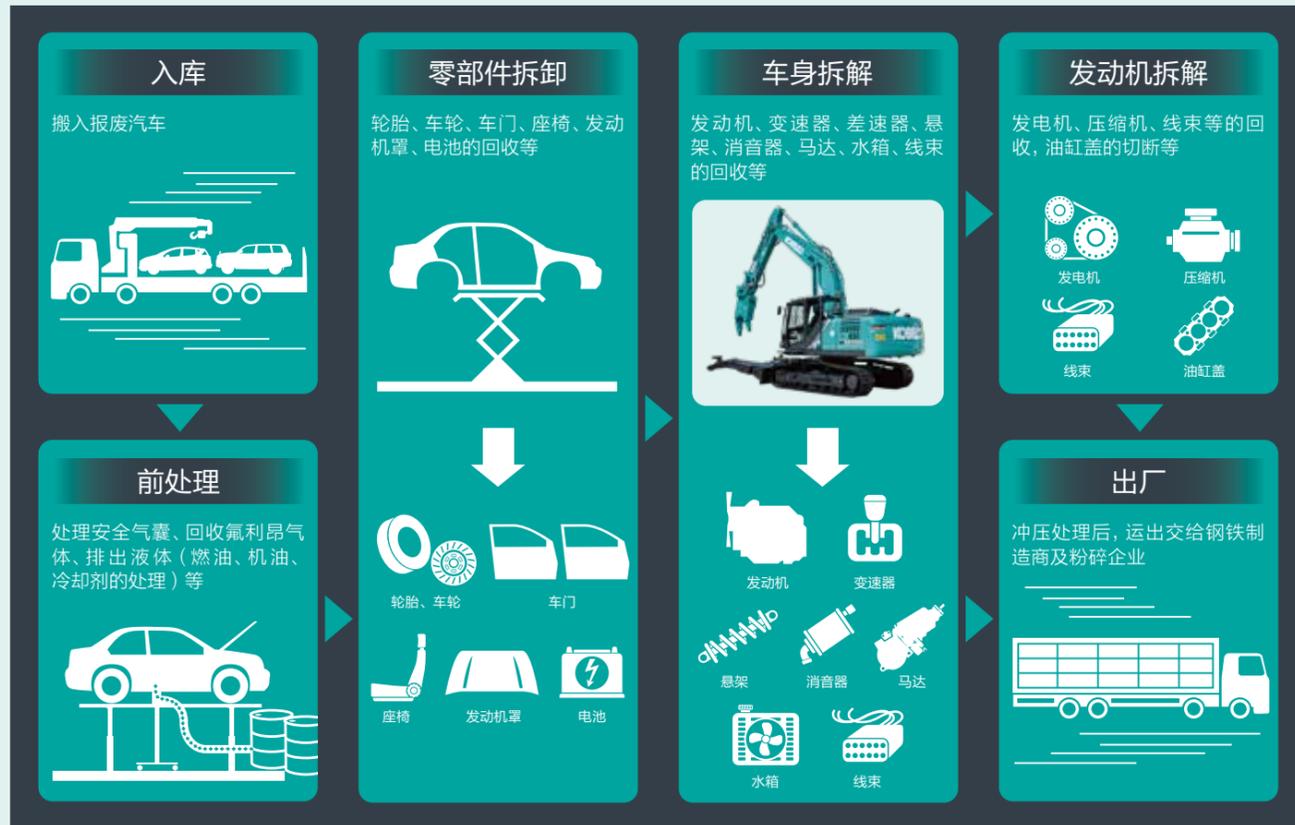
根据拆解物的大小，配备可固定拆解物的自主开发的开闭式夹臂。
不光应对报废汽车的拆解，也能应对发动机拆解或汽车以外金属制品的拆解及分类作业。

SK210D



给报废汽车的拆解分类作业带来巨变的金属解体机。

金属拆解作业的总体流程



例如在汽车拆解中, 与手动作业相比实现了大幅提高作业效率。

- 1位操作员即可作业。
- 保护操作员不受飞溅物等的伤害。
- 排除气体切割等引发的起火危险。
- 不受作业空间所限的自行式。



- 也能拆解发动机, 实现了约10倍的处理效率。
- 也能分类拆解汽车以外工业制品的材料。
- 可回收材料: 铁、铝、铜、铂、钯等。

| | | | | |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 26 Fe Iron 55,833 | 13 Al Aluminium 26,982 | 29 Cu Copper 63,546 | 78 Pt Platinum 195,08 | 46 Pd Palladium 106,42 |
|-----------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|--|

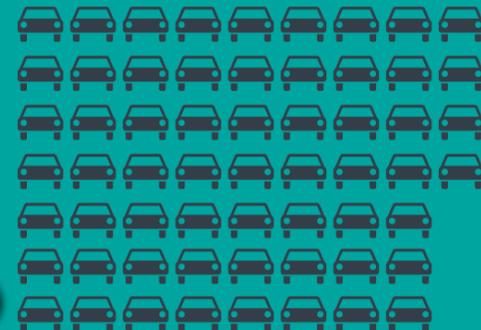
4辆/日

1位作业员手工作业时。



60辆/日

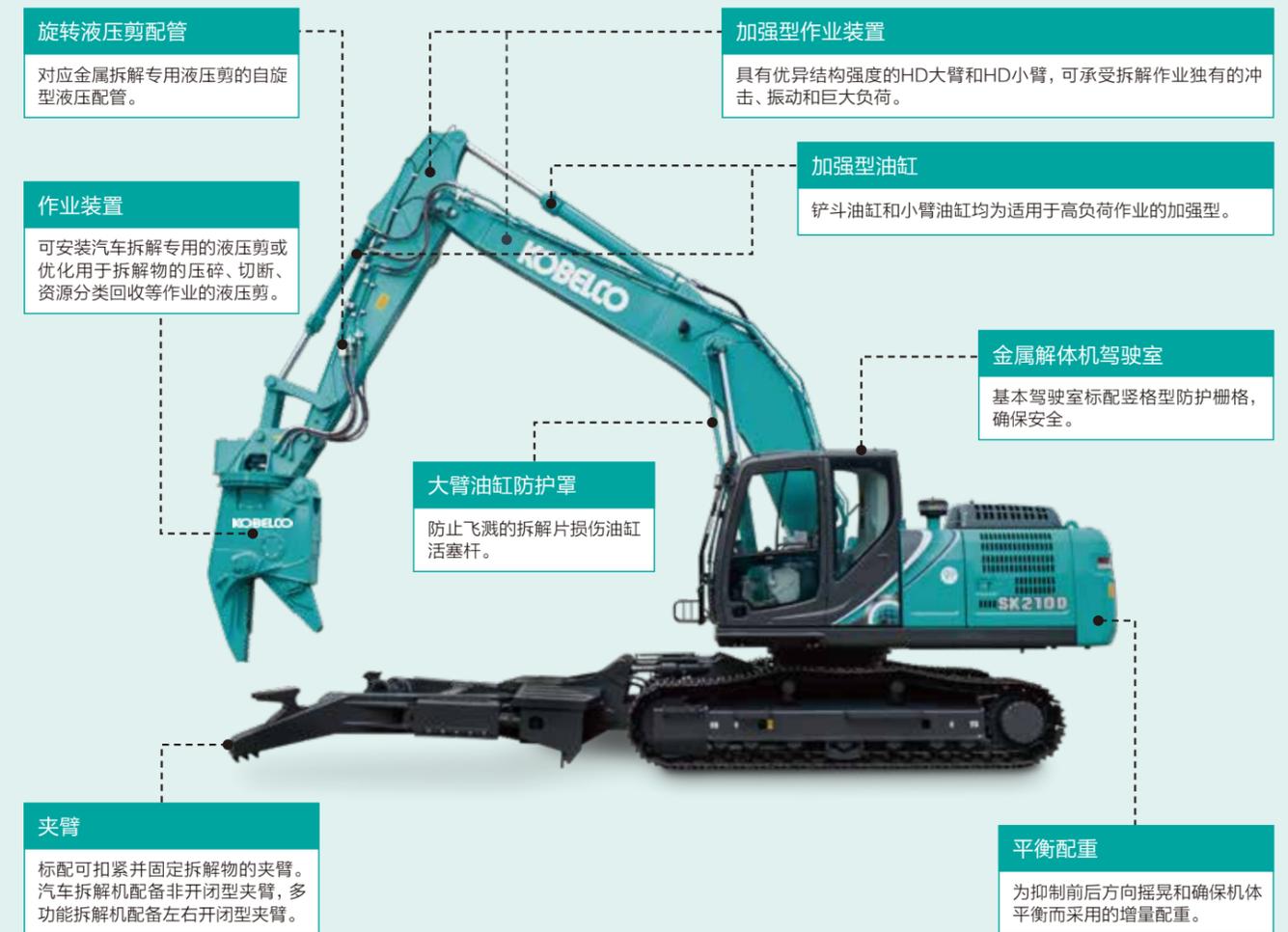
1位作业员用金属解体机作业时。



约15倍的作业量

通过认真应对大小不同的各个拆解现场的每一个需求, 最终形成的专用解体机结构。

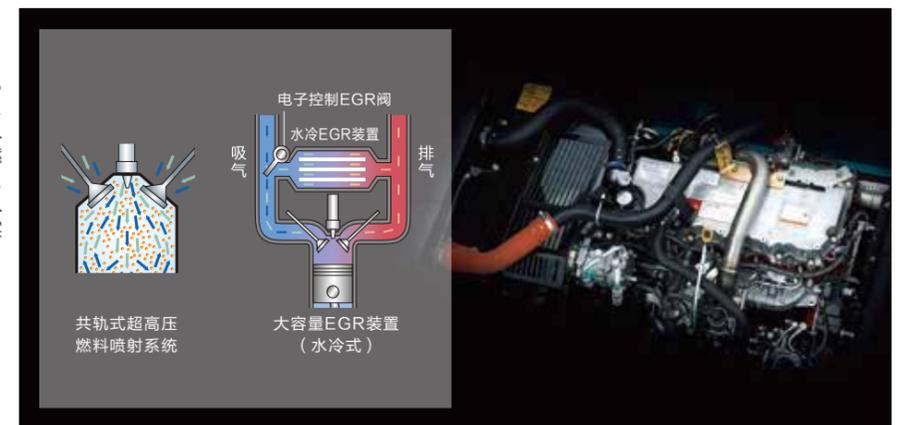
专用解体机独具特色的多样的机械结构



采用符合国三排放标准的环保发动机

追求更高燃烧效率
高效发动机

使用原有机型中广受好评的高燃效发动机。配备通过超高压喷射燃料的喷射泵机组、降低吸气温度控制氧气浓度的 EGR, 从而通过协调控制的多段喷射来实现更高燃烧效率。同时对 PM (颗粒状物质)、NOx (氮氧化物) 排放进行控制, 从 2006 年就开始应对预定 2015 年开始实施的国三排放标准。



持之以恒地做好高强度金属拆解作业的专用设计。

为聚焦于作业而开发的专业技术。

专用设计的本体结构以确保强度

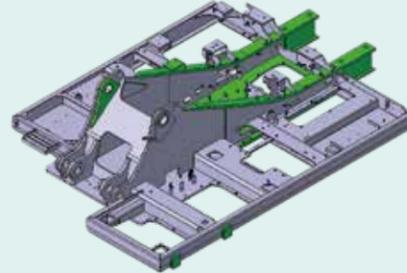
※绿色着色部分为专用设计部位。

金属拆解的作业内容要求机械本体具备极高的强度，因此本产品加强了车架。不仅搭载增量平衡配重，在撕裂作业时承受高负荷的上车架得到加强，以钢材补强底部。此外，专用的整体化结构设计，保障了下车架与夹臂的结合强度。

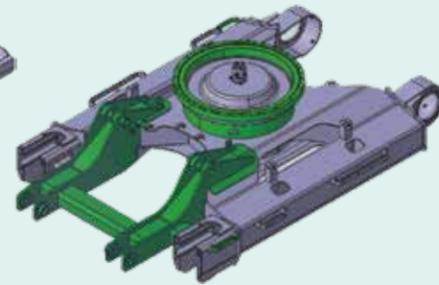


以钢材补强上车架底部

●上车架



●下车架



采用加强型大臂和小臂

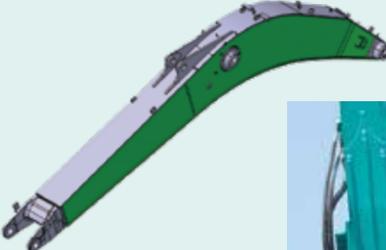
※绿色着色部分为专用设计部位。

大臂在左右侧面和腹部采用厚钢板，形成抗扭曲力的加强结构。加强型小臂在侧面和背部采用厚板，易于磨损的前端腹部以固定加强筋补强。

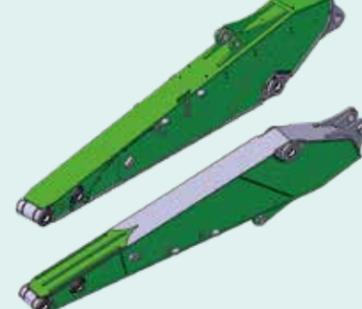


金属拆解用作业装置确保具有高强度

●HD大臂



●HD小臂



小臂固定加强筋

为了让客户长期使用机械而配备的各种装备。



大臂油缸防护板

保护油缸活塞杆免于接触拆解物，避免受飞溅的金属片损伤。



加强型小臂油缸

采用拆解专用的油缸，加强了顶盖等装置。



加强型铲斗油缸

采用拆解作业专用油缸，加强了油缸盖单元等。



上部车体下护板

配备厚达6mm的加强型护板。防止金属片侵入损伤部件。



下部车体下护板

下部车身下面配备厚达9mm的加强型护板，保护内部部件。



燃油箱防尘盖

加油口为橡胶覆盖型，采用灰尘难以混入的防尘盖。



鞋架

特别设置了长靴的放置空间，避免弄脏驾驶室地板。



空调冷凝器护网

预防冷凝器堵塞，防止空调性能降低。

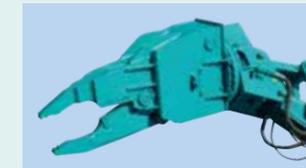
神钢原厂的专用液压剪

开发专用于金属制品拆解的神钢原厂液压剪，备有2种类型。汽车拆解液压剪的厚刃尖形状具有强大的抓握力、切割器切断力和旋转扭矩，可快速完成压碎和切断作业。多功能拆解液压剪采用轻量设计，刃尖形状易于进行微调操作，可进行抓握、剥离、撕裂等各种作业，可高效推进要求细致的分类作业。

●KV800PR液压剪



●KVE720PR液压剪(选配)



凝聚创意、神钢专用的夹臂

汽车解体机为高强度的一体式结构，配备专用夹臂，可切实固定并压紧报废汽车。多功能解体机也配备开闭式夹臂，能夹住拆解物，在切断、转动的同时拆卸材料。两种类型的解体机均配备拔线器和拔料器，凝聚了有助于提高效率的精细创意。

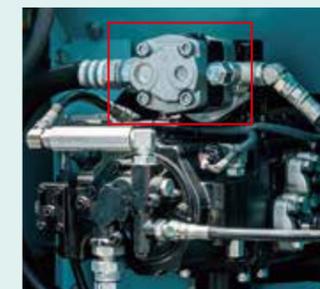
●扣紧用夹臂(汽车解体机)



●开闭式夹臂(多功能解体机)



神钢制造专业的顺畅的复合操作性



在液压泵中装备第四泵。结合配备的专用转轴接头，可顺畅进行复合操作无压力。

用于顺利推进拆解作业的各种装备。



驾驶室内布局

操纵杆、踏板、开关、仪表(多功能显示器)配置于易操作的位置。



3按钮操作手柄

可执行液压剪旋转(汽车解体机)/夹臂开闭(多功能解体机)，易于同时操作。



悬架座椅

标配悬架座椅，吸振性优异，可舒适地推进作业。



增量平衡配重

切实确保安全。也能顺利实施报废汽车等重物的抓握作业。



拔线器

夹臂上面配备爪形拔线器，适用于拆卸线束。



拔料器

配备便于弯折长条材料的拔料器。



球面手柄(多功能解体机)

能夹持拆解构件，可将拆解物转到前后方。



夹齿(多功能解体机)

利用强大的夹紧力，也能切断拆解构件。

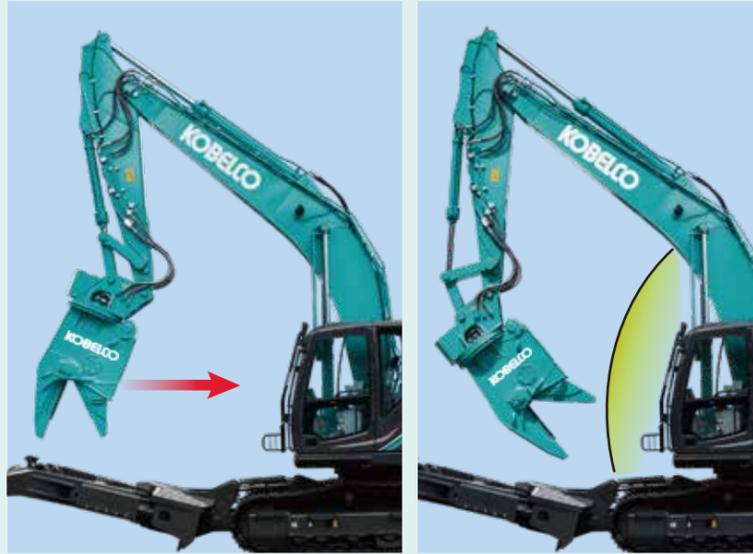
不懈追求金属拆解作业所需的安全功能。

具备高精度自动停止功能的新驾驶室防干涉装置

标配驾驶室防干扰装置，防止作业中的前端作业装置与驾驶室接触，确保操作员安全。高精度检测前端作业装置的位置和朝向，将干扰警报区域控制到最小限度，切实确保实质上的可作业区域。提高安全性的同时，能够更顺利地进行金属拆解机常见的低矮处作业。

系统运行

前端作业装置的局部若接近驾驶室达到一定距离，在接触前干扰警报会鸣响，警报显示在多功能显示器上。若进入设定区域，会让其自动逐渐停止。



系统结构

通过大臂角度、小臂角度、铲斗角度算出前端作业装置的位置和朝向，控制操作。



小臂角度传感器 大臂角度传感器 铲斗角度传感器

阻挡细微碎片的前防护板

选配

将具有高透明度和耐划伤性的高强度聚碳酸酯材质的前防护板设定为选配件。切实阻挡能穿过防护栅格，甚至是穿过防护网的拆解物细微碎片。防止前窗玻璃损坏，保护操作员免受危险。



安装在防护栅格前面形成双重防护结构。



易于清洁前窗的单触式开闭类型。



设想所有情况，配备细致多样的安全功能。



驾驶室防护栅格
在驾驶室前窗和下窗配备不遮挡视线的放射型竖格防护栅格。



带防爆膜玻璃
采用带防爆膜的玻璃，即使玻璃破损也不会有碎片飞溅。



驾驶室双照明
在室内作业、夜间作业时增加前视野的亮度。



大臂双照明
大臂作业灯配置在两侧，避免出现作业装置的阴影。



单向通话设备（扩音器系统）
采用高灵敏度麦克风，确保声音质量清晰，易于听到。



驾驶室上下踏板
考虑驾驶室易于进出，配备了大型踏板。



下车架脚踏
在履带框架侧加装了金属解体机专用的脚踏。

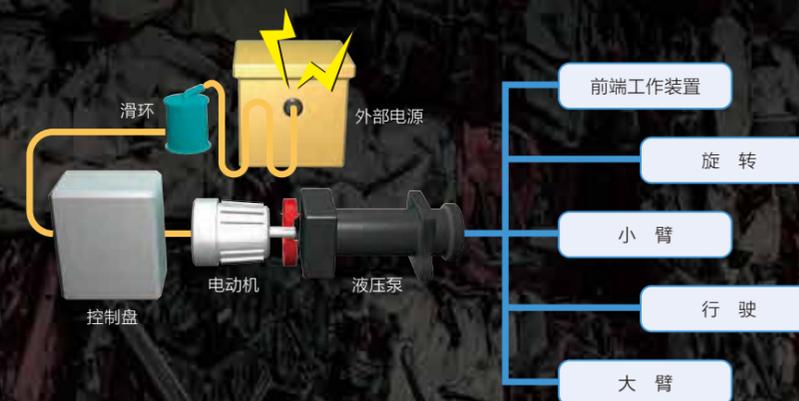


后方摄像头
可在彩色多功能显示器上确认机械后方的情况。

洁净且节能的电动机驱动式

NEW 废气排放为“零”的电动规格机全新上线

可选择以高功率电动机作为电力能源的电动规格机。它采用了大容量的液压泵，即使在低速情况下也能确保液压油的流量，并且具有与发动机驱动式相同的作业能力。高度实现了兼具环保性和节能性的电动规格机特有的性能。这款金属解体机除了提高生产效率和改进现场环境之类的用途外，还可以作为环保型企业的亮点设备，值得推荐。



与发动机规格具有同等的性能，可实现高效的金属解体。

- 输电线路的故障诊断信息，可通过多功能显示器进行确认。
- 提高滑环、控制盘、电动机的防水性，可用于户外使用。
- 发动机规格中设定为选购件的右摄像头和监视器在本机中为标准装配。

主要规格

| | | | |
|------|-----------|-----------------------------|----------|
| 主机型号 | SK210D-10 | | |
| 运行重量 | kg | 29,800 | |
| 电动机 | 名称 | TE3-280M-4 | |
| | 形式 | Three phase induction motor | |
| | 电源电压 | V/Hz | 380/50 |
| | 额定功率 | kW/min ⁻¹ | 90/1,470 |
| | 额定电流 | A | 168 |

单位用国际单位系列的SI单位表示。
※上述以外的规格及功能、装备品与发动机驱动式同型号机大致相同。详情请垂询。

环保性 无论从现场角度抑或大气污染防治的角度

由于机器主机不排放废气，因此即便在不能确保通风的室内作业现场，也能保持工作环境的洁净。另外，由于不排放PM，因此也不会造成大气污染的恶化，有助于恢复大气中的空气质量。

低噪音性 适合声音不易消散的室内现场

电动机的低噪音特性，实现了比超低噪音型建设机械认可的本公司发动机式更低的噪音值。即便容易产生声音回响的密闭空间，也可舒适地进行作业。

生产性 可更大限度地确保作业时间

无需购买燃料即可连续作业。夜间作业也可以有计划地进行。也不会发生缺燃料或因燃料质量问题造成发动机故障，此外由于电动机本身的可靠性高，几乎很难发生中断工作的事态，并且日常维护也可以在短时间内完成，从而实现更长的实际作业时间。

易维护性 无需供油，也减少了检查要点

由于使用外部电源，因此无需充电。与发动机式相比，开工前检查、定期检查项目较少，易耗零部件的补充和更换作业负担也得以大幅度降低。由于无需供油，因此也无需检查供油设备和燃料储存情况。

电力供给·配线的推荐方式

搭载滑环使顺畅的旋转作业成为可能

将用于引入外部电源的滑环装在配重上，使机器无论向什么方向旋转都不会让电缆产生扭缠，实现稳定地电力供应。

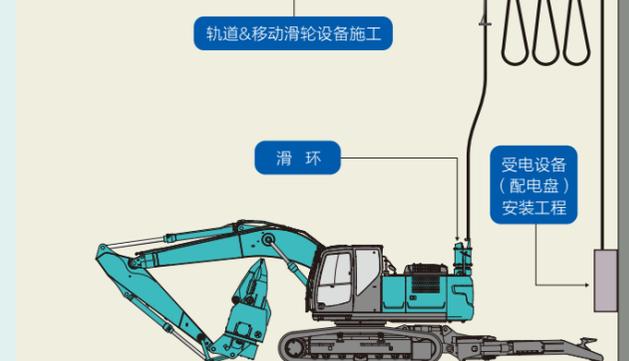


可以360度旋转的金属解体机

何谓滑环?

滑环是指，从固定的电源接收到电，然后将电提供给旋转体(上车架)时，为了防止配线发生变形或扭缠而使用的旋转接头。通过将固定侧的电刷推到旋转侧的电极(环)上，从而进行电气接触。相当于液压挖掘机的回转接头。

布局示例



电动规格机的导入及安装时的注意事项

- 导入电动规格机需要受电设备(配电盘)以及布线(橡胶绝缘电缆)。
- 关于受电设备的安装施工、防漏电施工，请与电气施工厂家协调。
- 安装时，需要进行布线用轨道&移动滑轮设备等的工程施工。
- 关于安装工程详情，请务必垂询我司。

支撑高耐久的预防保护“探望系统”。

探望系统是将机器的所在位置、工作状态等信息进行收集和发送的系统，可远距离掌握现场的工作情况，令人放心。此系统能便于神钢售后服务人员利用专业知识对发生的各种状况提供更积极更周到的服务，让机器在其工作寿命中始终保持稳定的工作状态。另外，在没有电脑和互联网的情况下，客户也可通过手机短信，获得机器的最新信息，在远距离也能掌握机器的工作状态。



利用互联网了解机器的详细运转信息

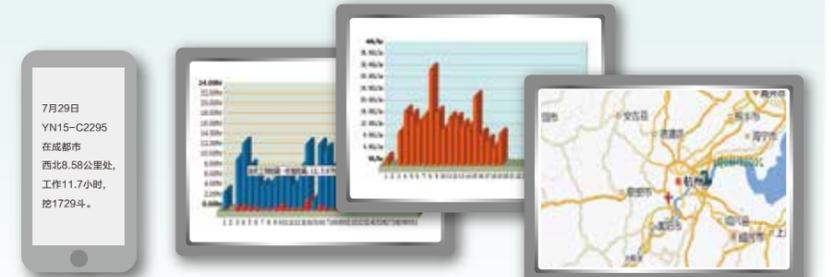
探望系统的功能

- 可查看服务诊断功能，自动列出或下载诊断结果。
- 可远程设置总工作时间和维护保养时间。
- 通过管理中心的分类查询功能，提供更为周到的服务。

- 可以用显而易见的图表确认是否工作、总工作时间、装载次数等工作信息。
- 依靠探望系统能够掌握、分析机器的最新信息，根据机器的状况采取适当的应对措施。
- 客户通过利用互联网，在办公室里就能够准确掌握机器的运转信息。同时，利用GPS捕捉机器的工作位置。可以在地图上显示其现在位置、工作地点履历、全机位置等最新情况。
- 根据设定区域功能，当机器驶出设定的区域时，可通过短信和互联网发出警报。

通过短信功能可了解机器工作状态

- 探望系统可以监控机器的工作状态，并能根据客户的定制情况将工作状态、警报等信息以短信的形式发送到客户的手机上。
- 因为可以定期收到机器的信息，设备的所有者或管理者能随时掌握机器的工作状态，获得维修保养的信息，让机器始终处于可管理状态。
- 探望系统能极大的方便同时拥有多台设备的客户以及大型施工单位对设备的管理。



探望系统令客户放心

24小时监控，可随时查询。

远程查询机器的位置和工作信息

探望系统检查工作中的机器状态，必要时将短信发送到客户的移动电话上。每天定时发送前一天的位置和工作信息。现在的位置和工作信息也可以通过国际互联网，进行确认。也可以及时发送加油等信息。

掌握信息，放心可靠

可详细了解远距离机器的工作情况，令人放心。

缩短故障停机时间

万一发生故障时能够迅速梳理，尽可能缩短故障停机时间。

更大限度地维持机械的使用价值

与生产商共同掌握机器的工作状况，因此可以按照计划进行维护保养。从而更大程度地维持机械的使用价值。

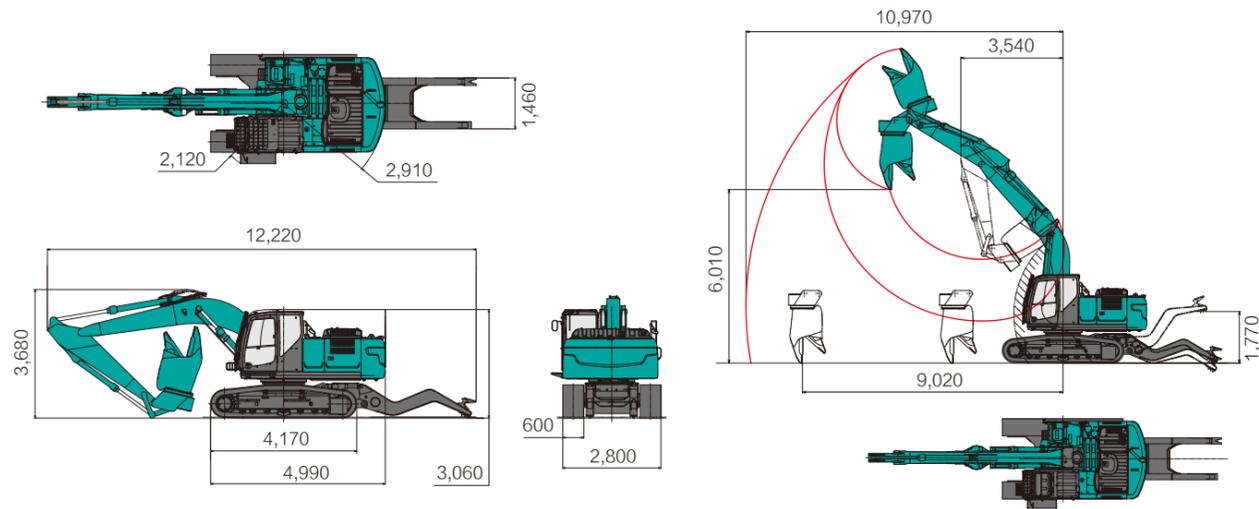
主要规格

| | 汽车解体机 | 多功能解体机 |
|----------------|----------------------|---------------------------------------|
| 本体型号 | SK210D-10 | SK210D-10 |
| 液压剪规格 | KV800PR | |
| 夹臂类型 | 扣紧用夹臂 | 开闭式夹臂 |
| ●性能 | | |
| 旋转速度 | min ⁻¹ | 12.7 |
| 行走速度 (2速 / 1速) | km/h | 6.0 / 3.6 |
| 爬坡能力 | % (度) | 70 (35) |
| ●质量 | | |
| 运行重量 | kg | 26,800 |
| 地面压力 | kPa | 60 |
| ●发动机 | | |
| 型号 | J05ETA-KSSE | |
| 额定功率 | kW/min ⁻¹ | 118/2,000 |
| 燃油箱容量 | L | 320 |
| ●液压装置 | | |
| 液压泵设定压力 | MPa | 34.3 |
| 液压油油 | L | 全量 270 (液压油箱 140) / 全量 300 (液压油箱 140) |

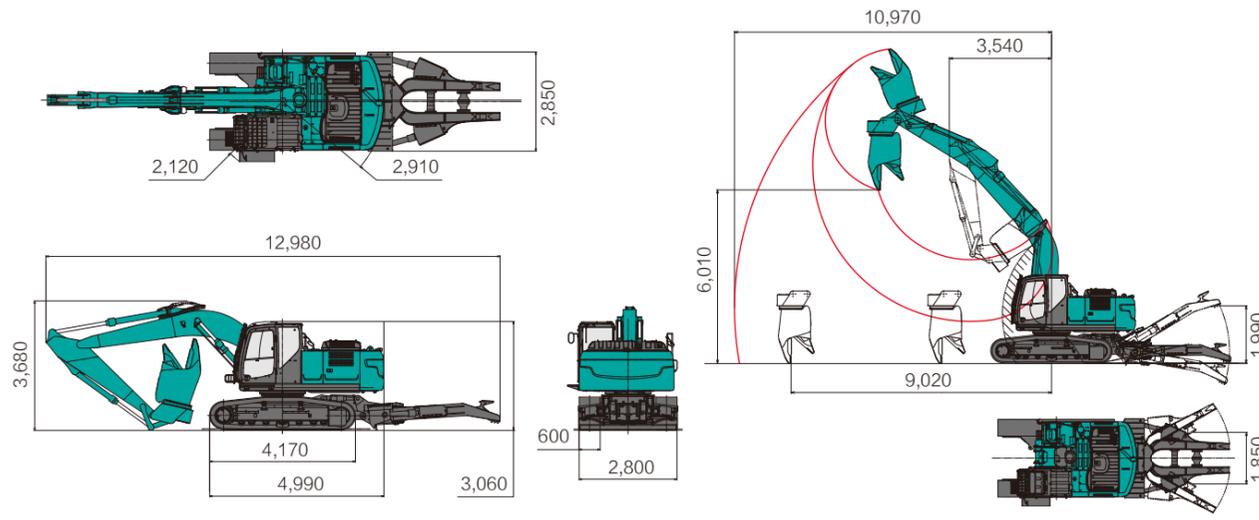
单位采用国际单位体系的SI单位。

外形尺寸/工作范围 (单位: mm)

汽车解体机 (KV800PR)



多功能解体机 (KV800PR)

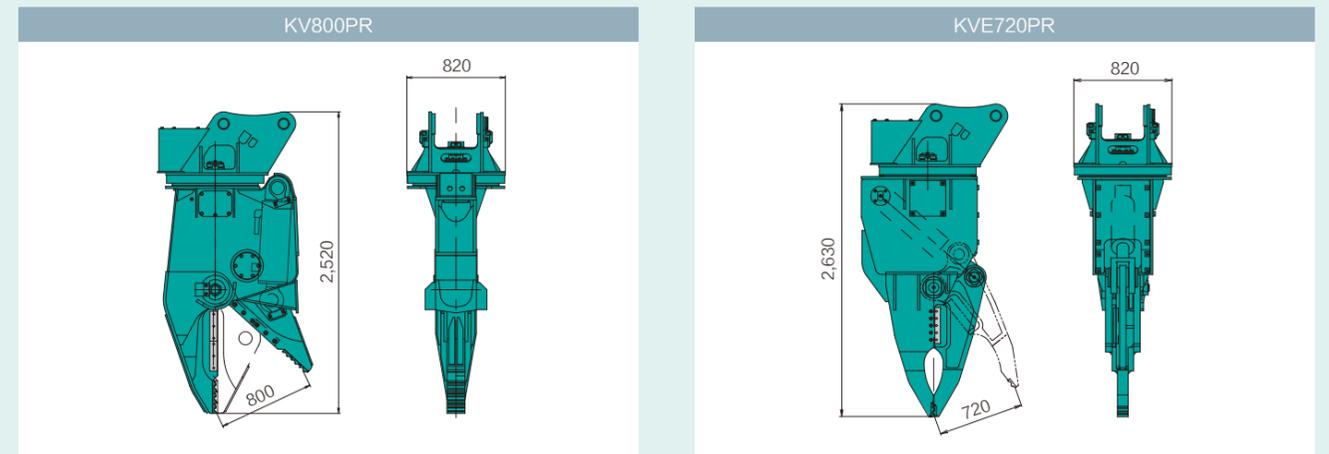


液压剪规格

| 液压剪型号 | KV800PR | KVE720PR (选配) |
|--------|----------------|---------------|
| 旋转机构 | 液压式自动旋转 (360°) | |
| 重量 | kg | 2,140 / 1,950 |
| 最大开口宽度 | mm | 800 / 720 |
| 全长 | mm | 2,520 / 2,630 |
| 切割器切断力 | kN | 882 / 539 |
| 夹齿抓握力 | kN | 372 / 196 |
| 使用压力 | MPa | 29.4 / 14.7 |
| | 开闭 / 旋转 | |

单位采用国际单位体系的SI单位。

液压剪外形尺寸 (单位: mm)



主要装置

| 基本规格 | 汽车解体机 | 多功能解体机 |
|-------------------|-------|--------|
| ●驾驶室托架 | | |
| 基本驾驶室 | ○ | ○ |
| ●驾驶室 | | |
| 防爆膜玻璃 | ○ | ○ |
| 驾驶室防护栅格 | ○ | ○ |
| 驾驶室前防护板 | ○ | ○ |
| ●大臂 | | |
| HD 大臂 | ○ | ○ |
| ●小臂 | | |
| HD 小臂 | ○ | ○ |
| ●履带板 | | |
| 600mm 等高履带板 | ○ | ○ |
| ●下部作业装置 | | |
| 夹臂 | ○ | - |
| 开闭式夹臂 | - | ○ |
| ●平衡配重 | | |
| 增量平衡配重 (+1,670kg) | ○ | ○ |
| ●座椅 | | |
| 带臂托悬架座椅 | ○ | ○ |
| ●前端作业装置 | | |
| KV800PR 液压剪 | ○ | ○ |
| KVE720PR 液压剪 | ○ | ○ |

○表示标配, ○表示选配, -表示无设定。

| 基本规格 | 汽车解体机 | 多功能解体机 |
|---------------|-------|--------|
| ●其他 | | |
| 驾驶室防干扰装置 | ○ | ○ |
| 后方摄像头 | ○ | ○ |
| 旋转警示灯 | ○ | ○ |
| 驾驶室双照明 | ○ | ○ |
| 大臂双照明 | ○ | ○ |
| 驾驶室上下踏板 | ○ | ○ |
| 下部脚踏 | ○ | ○ |
| 单声道话筒 (扩音器系统) | ○ | ○ |
| 大臂紧急下降装置 | ○ | ○ |
| 3按钮操作手柄 | ○ | ○ |
| 24V 电源 | ○ | ○ |
| 大臂油缸防护罩 | ○ | ○ |
| 加强型上部车体下护板 | ○ | ○ |
| 下部车体下护板 | ○ | ○ |
| 加强型小臂油缸 | ○ | ○ |
| 加强型铲斗油缸 | ○ | ○ |
| 小臂加固防护 | ○ | ○ |
| 强化型行走马达护罩 | ○ | ○ |
| 强化型前导向轮 | ○ | ○ |
| 强化型履带校正器 | ○ | ○ |
| 厚板惰连杆 | ○ | ○ |
| 空调冷凝器护网 | ○ | ○ |
| 燃油箱防尘盖 | ○ | ○ |
| 寒冷地区的液压油 | ○ | ○ |
| 鞋架 | ○ | ○ |
| 工具 | ○ | ○ |
| 润滑脂枪 | ○ | ○ |